

TurboTotal®

High Performance Tuning Parts



Garrett GTX-R Gen II Turbolader

Für Motorsport - Upgrade - Nachrüstung



Die neueste Generation innerhalb der Garrett Performance Familie. GTX-R Gen II Turbo's ähneln der GTX-Serie Gen I. Als Hauptmerkmal kommen hier jedoch die neue Generation Verdichtergehäuse mit Vorbereitung zur Aufnahme eines optionalen Drehzahlmessensors und die gefrästen Verdichterräder mit verbesserter Aerodynamik und erhöhtem Druckverhältnis zum Einsatz.

Standard und **Reverse** drehende Turbolader erhältlich!



Verdichterrad

Alle GTX Verdichterräder sind geschmiedet und aus speziellen hochfesten Aluminiumlegierungen gefräst. Durch dieses Fertigungsverfahren erhält der Turbolader einen besonders hohen Wirkungsgrad. Die besonders gleichmäßige Radgeometrie reduziert zudem etwaige Pulsationsgeräusche. Sie erkennen dies übrigens an dem X in der Turboladerbezeichnung.

Verdichtergehäuse

Die neuen Aero-Optimierten High-Flow Verdichtergehäuse mit integrierter Aufnahme für optionale Drehzahlmessensoren sind auf die neuen GTX Verdichterräder abgestimmt. Die zur Generation I verbesserten Rezirkulationssysteme erweitern den Betriebsbereich des Verdichters erheblich durch das Verschieben der Pumpgrenze.

Lagerung

Die Keramik-Doppelkugellager garantieren ein schnelles Ansprechverhalten.

Kühlung

Der Turbolader ist mit einer Wasserkühlung versehen. Der Anschluss erfolgt durch zwei seitlich angebrachte Anschlussgewinde.

Turbinenrad

Die Verwendung von Inconel als Turbinenrad-Werkstoff ermöglicht hohe Abgastemperaturen.

Turbinengehäuse

Neue Generation Turbinengehäuse erhältlich:

- Ungeregelt
- Wastegategeregt
- Einflutig (Mono Flow)
- Zweiflutig (Twin Scroll / Twin Flow)

Wastegate-Ladedruckregelung

Interne als auch externe Wastegateventile sind erhältlich.