

Garrett GT Turbolader

Für Motorsport - Upgrade - Nachrüstung



Die bekannteste Gleitlagerserie innerhalb der Garrett Performance Familie. GT Turbo's sind die Nachfolger der Garrett T-Serie Turbolader. Preislich sind diese Turbolader sehr attraktiv.

Die hier eingesetzten Verdichter sind hochfest und ermöglichen eine hohe Standzeit unter extremen Bedingungen, sowie einer hohen zyklischen Belastung.

Verdichterrad

Alle GT Verdichterräder werden in einem speziellen Gießverfahren hergestellt. Sie besitzen 6 Hauptschaufeln und 6 Teilerschaufeln. Diese Impeller haben ein breites nutzbares Kennfeld.

Verdichtergehäuse

Die Verdichtergehäuse sind auf die GT Verichterräder abgestimmt. Die Rezirkulationssysteme erweitern den Betriebsbereich des Verdichters erheblich durch das Verschieben der Pumpgrenze.

Lagerung

Die Lagerung ist doppelt kugelgelagert. Schnelles Ansprechverhalten garantiert.

Kühlung

Die Turbolader sind mit Wasser- und Ölkühlung erhältlich.

Turbinenrad

Die Verwendung von Inconel als Turbinenrad-Werkstoff ermöglicht hohe Abgastemperaturen.

Turbinengehäuse

Neue Generation Turbinengehäuse erhältlich:

- Ungeregelt
- Wastegategeregelt
- Einflutig (Mono Flow)
- Zweiflutig (Twin Scroll / Twin Flow)

Wastegate-Ladedruckregelung

Interne als auch externe Wastegateventile sind erhältlich.