

TurboTotal

High Performance Tuning Parts



Garrett G-Series Turbolader

Für Motorsport - Upgrade - Nachrüstung



Honeywell Garrett G-Serie - Die neueste und modernste Generation Turbolader!

Diese sehr kleinen Turbolader erreichen extrem hohe Leistungen bei minimalstem Platzbedarf.

Die G-Serie G25-550 und die G25-660 Turbolader sind ausgelegt für 1.4L - 3.0L Hubraum und können bis zu 550 und 660 PS produzieren. Die Turbolader der G-Serie 25 sind heute kleiner und leistungsfähiger als alle vergleichbaren Produkte auf dem Markt.

Neue Verdichter- und Turbinengeometrien in Kombination mit hochtemperaturbeständigen Materialien ermöglichten es den Ingenieuren, die Leistung nach oben zu bringen.

Standard-und **Reverse**drehende Turbolader erhältlich!

Verdichterrad

Es kommt die neueste Generation von CFD-konstruierten Verdichterrädern zum Einsatz. Diese Räder haben einen um bis zu 15% höheren Durchfluss bei den 60mm Rädern und einen bis zu 30% gesteigerten Durchfluss bei den 67mm Verdichterrädern (im Vergleich zu den GTX GEN II). Alle G-Serie Verdichterräder sind geschmiedet und aus speziellen hochfesten Aluminiumlegierungen gefräst.

Verdichtergehäuse

Die neuen Aero-optimierten High-Flow-Verdichtergehäuse mit integrierter Aufnahme für optionale Drehzahlmesssensoren sind auf die neuen G-Serie-Verdichterräder abgestimmt. Der optional erhältliche Drehzahlsensor lässt sich nun einfach in das Verdichtergehäuse stecken und wird über einen O-Ring abgedichtet.

Rumpfgruppe

Die Rumpfgruppe wird am Abgasgehäuse mittels eines V-Bandes befestigt und lässt sich so einfach in jede Position und um 360° verdrehen. Vier große Wasseranschlussmöglichkeiten ermöglichen einen hohen Kühlwasserdurchsatz und eine einfache Montage der Zu- und Ableitungen. Die neuentwickelte kompakte 6mm Hochdrehzahl- Keramiklagerkartusche ist kürzer, dünner und leichter als seine Vorgänger. Der so gewonnene Bauraum ermöglicht erstmals die Verwendung von Doppel-Kolbenringabdichtungen auf der Verdichter- und Turbinenseite, die etwaige Ölleckagen vom Lagergehäuse erheblich reduzieren.

Kühlung

Der Turbolader ist mit einer Wasserkühlung versehen. Der Anschluss erfolgt wahlweise durch vier seitlich angebrachte Anschlussgewinde.

Turbinenrad

Das komplett neu designte Turbinenrad aus dem Hochleistungswerkstoff Mar-M ermöglicht Abgastemperaturen von bis zu 1050°C. Der Durchfluss konnte um bis zu 15-20% gegenüber den GTX Turboladern gesteigert werden. Und das bei einem Wirkungsgrad von bis zu 74%.

Turbinengehäuse

- Wahlweise unregelt oder wastegategeregelt
- Einflutig (Single Scroll)
- Edelstahl für Temperaturen von 1050°C
- V-Band Ein- und Ausgang